

吊橋山景環繞的 老時光風情

——新竹內灣支線

從新竹發車，在竹中站轉車，途中經過榮華、竹東、橫山、九讚頭、合興與富貴等站，最後到達終點站內灣的內灣線，是台灣三條觀光小火車鐵道的其中一條。早期主要營運是為了石灰泥業和木材業的開發，現在則連結了新竹市與新竹縣，並且可以與高鐵接縫，使旅人與在地人往來新竹縣市更加方便。換句話說，不論是搭火車或搭高鐵到新竹，都能便利的轉乘內灣線小火車，前往內灣鐵道沿線的景點遊覽。



往昔的林業小鎮飄木香 漫步老屋群落 ——榮華、竹東

第一站請在竹東站下車，途中經過榮華站時，也可以拍攝榮華的字樣，因為能與富貴站連結成吉祥話「榮華富貴」，而且富貴站是為了創造吉祥話才改名，舊站名是「南河」。走出竹東站，左手邊有一區正在興建中的建築物，這是新舊建築物結合的新園區，預計今年七月

開始營運。如果順著左手邊一直走，跨越鐵道，則會到達河濱公園，是當地住民休閒運動的自然天地。如果是往前面直走，很快就會看到竹東林業展示館，因為竹東鎮在日本統治時期是木材集散地之一，所以，展示館裡擺設著當時林業興盛以及伐木景況的照片，最值得細細觀賞的是舊文物的保存。

而在展示館斜對面，以綠色鐵皮圍籬圍起來的區域，則是林業員工宿舍聚落，聚落仍保留了幾間在日本統治時期興建的木造宿舍，有幾間尚有員工遺眷居住，也有的成了廢棄屋舍。因為，木業歷史與木造屋舍的文化價值，曾有當地藝文人士發起守護行動，經過一番努力，現

在暫時不會拆除。若有興趣一探究竟，可以從圍籬旁的巷子口（東林路一四八巷）進去，若遇見聚落裡的長者居民，還能聽他們說故事呢。

竹東鎮早期除了發展林業外，還有水泥與玻璃業等，之前占地廣大的水泥廠已經拆除，並成為重劃區；玻璃廠也已經改建成社區……。舊時代的回憶漸漸失去之時，目前仍留下來的包括古市巷、街屋群、洗衫坑和曉江亭等等，都是可以去走走逛逛的地方。



藍色大門裡的人文書屋——瓦當

從竹東火車站一路逛到竹東高中，再往大林路走約五百公尺左右，右手邊會出現一間藍色大門吸引目光的獨立書店「瓦當人文書屋」，「瓦當」打造成像家一樣的舒適，除了有書有咖啡有音樂外，也常常舉辦講座，講座型態包含新書分享、讀書會、小型演唱會、電影放映、採編營與座談會等等，在竹東小鎮上發出微光，照亮小鎮人文風景。



追火車的幸福故事——合興

接下來往合興站前進，關於合興站有段很甜蜜的爱情故事，常吸引情侶或夫妻去感受爱情魔力。故事的開始是一位高中男生與高中女生的火車之戀，某日，男生錯過了在合興車站發車的班次，也怕因此錯過愛情，於是沿著鐵道追逐火車，最後終於追到火車，也追到了美滿的婚姻。前幾年，台鐵曾想廢站，後來愛情故事中的夫妻認養了合興車站，讓合興站的愛情故事永遠流傳下去。



山城裡的老時光風華——內灣

最後，抵達終點站內灣，內灣站是內灣線最多旅客的觀光地，有老街風情、老戲院「內灣戲院」、吊橋與自然山景，因此這一座山城在假日常塞滿人潮，筆者特地選擇周圍的早晨時分前往遊逛，空氣清新，街道也只有幾隻貓和鴿子覓食，非常悠閒，這才是山城該保有的氛圍吧。

除了老街和吊橋，內灣戲院是民國三十九年落成的建築，除了雨天會滲漏外，古色古香的外表仍保存相當好！尤其二樓的特殊設計以及建築物的色澤，非常美麗。戲院沒落後，現在已經改成經營餐館。內灣國小校內有櫻花樹，在櫻花季節，繽紛色彩搭配舊校舍，是筆者喜歡的畫面，有機會，不妨選在櫻花季節造訪內灣線，感受山城的魅力。

